

**МАШПРОМЭКСПОРТ**

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

## **ИНКОТЕРМС-2010 / INCOTERMS-2010**

Редакция вступила в силу с 01 января 2011 года.

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов.

Сфера действия Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) распространяется на права и обязанности сторон по договору купли-продажи в части поставки товаров (условия поставки товаров).

Здесь представлен полный список терминов Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) и необходимые комментарии к ним.

### **Отличия новой редакции ИНКОТЕРМС 2010 от прошлого ИНКОТЕРМС 2000:**

- Условия: DAP и DAT: В Инкотермс 2010 количество терминов было уменьшено с 13 до 11. Но при этом создано два новых положения (DAP — delivered at place — поставка до пункта, DAT — delivered at terminal — поставка до терминала), которые могут использоваться как мультимодальные. Четыре наименее используемых в практике термина были отменены (DAF, DES, DEQ, и DDU).
- Термин DAT (поставка до терминала) заменяет собой термин DEQ: товар предоставляется в распоряжение покупателя неразгруженным с прибывшего транспортного средства. DAT в отличие от DEQ применимо для мультимодальных перевозок. По оценкам экспертов по логистике поставка до терминала DAT соответствует больше всего практике логистики в порту.

- Термин DAP (поставка до пункта) является общим положением, при котором важно точно указать место назначения. Термин DAP заменяет собой три термина: DAF, DES, DDU, и предусматривает, что товар предоставляется покупателю уже готовым для разгрузки (в наших условиях для перегрузки под таможенным контролем, или же для растаможки).
- Новые расходы и риски в FOB, CFR и CIF: в условиях поставки FOB (франко-борт), CFR (стоимость и фрахт) и CIF (стоимость, страхование и фрахт) затраты и риски устанавливаются по-новому. В Инкотермс 2000 при этих трех условиях поставки риск переходил после доставки до борта судна, а в Инкотермс 2010 переход рисков осуществляется после полной погрузки груза на борт судна (о распределении ответственности и переходе рисков в Инкотермс 2000 смотрите далее).

## Структура Инкотермс 2010 (Incoterms 2010):

— группа E: обязательства продавца минимальны и ограничиваются предоставлением товара в распоряжение покупателя;

— группа F: обязательства продавца ограничиваются отправкой товара, основная перевозка им не оплачена;

— группа C: продавец организует и оплачивает перевозку без принятия на себя связанных с ней рисков;

— группа D: расходы и риски продавца максимальны, так как он обязан предоставить товары в распоряжение покупателя в оговоренном месте назначения (обеспечить прибытие).

Внутри групп основные обязательства различаются незначительно. Например, в группе C по базисам CIF и CIP продавец обязан дополнительно застраховать товар, а в группе D по условию DDP — уплатить импортные пошлины. Внутри групп F и D есть отличия, связанные с погрузкой (разгрузкой).

## Таблица обозначений ИНКОТЕРМС 2010 / INCOTERMS 2010

|  |            |                                       |  |
|--|------------|---------------------------------------|--|
| <b>Категория E</b><br>Отгрузка                                 | <b>EXW</b> | любые виды транспорта                 | EX Works (... named place)<br>Франко завод (...название места)<br>Переход рисков: В момент передачи товара на складе продавца<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя   |
| <b>Категория F</b><br>Основная перевозка не оплачена продавцом | <b>FCA</b> | любые виды транспорта                 | Free Carrier (...named place)<br>Франко перевозчик (...название места)<br>Переход рисков: В момент передачи перевозчику на складе продавца<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя  |
|  | <b>FAS</b> | морские и внутренние водные перевозки | Free Alongside Ship (... named port of shipment)<br>Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)<br>Переход рисков: В момент размещения товара вдоль борта судна<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя              |
|  | <b>FOB</b> | морские и внутренние водные перевозки | Free On Board (... named port of shipment)<br>Франко борт (... название порта отгрузки)<br>Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя                                      |
| <b>Категория C</b><br>Основная перевозка оплачена продавцом    | <b>CFR</b> | морские и внутренние водные перевозки | Cost and Freight (... named port of destination)<br>Стоимость и фрахт (... название порта назначения)<br>Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя                        |
|  | <b>CIF</b> | морские и внутренние водные перевозки | Cost, Insurance and Freight (... named port of destination)<br>Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)<br>Переход рисков: С момента полной погрузки на борт судна<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя |
|  | <b>CIP</b> | любые виды транспорта                 | Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination)<br>Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...назв.места назначения)<br>Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчику<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:                     |

|                                |            |                                       |   |
|--------------------------------|------------|---------------------------------------|---|
|                                |            |                                       | Ответственность покупателя  |
|                                | <b>CPT</b> | любые виды транспорта                 | Carriage Paid To (... named place of destination)<br>Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)<br>Переход рисков: В момент доставки/передачи перевозчику<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя                |
| <b>Категория D</b><br>Доставка | <b>DAT</b> | любые виды транспорта                 | new!!!<br>Delivered At Terminal (... named terminal of destination)<br>Поставка на терминале (... название терминала)<br>Переход рисков: В момент доставки товара на терминал покупателя<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя |
|                                | <b>DAP</b> | любые виды транспорта                 | new!!!<br>Delivered At Point (... named point of destination)<br>Поставка в пункте (... название пункта)<br>Риски: В момент доставки товара в пункт указанный покупателем<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность покупателя                |
|                                | <b>DDP</b> | любые виды транспорта                 | Delivered Duty Paid (... named place of destination)<br>Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)<br>Переход рисков: В момент передачи товара в распоряжение покупателя<br>Экспортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца<br>Импортные таможенные формальности:<br>Ответственность продавца   |
|                                | <b>DDU</b> | любые виды транспорта                 | <b>Исключен из Инкотермс 2010</b><br>Delivered Duty Unpaid (... named place of destination)<br>Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)  |
|                                | <b>DAF</b> | любые виды транспорта                 | <b>Исключен из Инкотермс 2010</b><br>Delivered At Frontier (... named place)<br>Поставка до границы (... название места поставки)   |
|                                | <b>DEQ</b> | морские и внутренние водные перевозки | <b>Исключен из Инкотермс 2010</b><br>Delivered Ex Quay (... named port of destination)<br>Поставка с пристани (... название порта назначения)   |
|                                | <b>DES</b> | морские и внутренние водные перевозки | <b>Исключен из Инкотермс 2010</b><br>Delivered Ex Ship (... named port of destination)<br>Поставка с судна (... название порта назначения)  |